



Widelka dnia 24.04.2012r

16 + 10 + 221

2012 04 23.

Pan Marek Galios

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Lublińcu Sp. z o.o.
ul. Niegolewskich 5
42-700 Lubliniec

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Lublińcu Sp. z o.o.	
Dnia 24. 04. 2012	
L.dz. 16/21	zat.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę oleju opałowego - znak sprawy PKS 10/ZPS/1/2012

Firma ORLEN PetroTank Sp. z o.o. na podstawie art. 38 ust 1 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych składa poniższe zapytania i wnioski do zapisów siwz :

- 1) Z uwagi na brak jednolitej definicji dni roboczych prosimy o wyjaśnienie jakie dni należy rozumieć pod tym wyrażeniem użytym treści wzoru umowy. Czy są to dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz. 28 z póź. zm.) ?
2. Czy dostawy do Państwa placówek przy ul. Niegolewskich 5 i pl. Niepodległości 3a będzie łączone?
3. Jakiej pojemności zbiornik na olej opałowy Państwo posiadają i jaki sposób rozładunku do nich paliwa, z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?
4. Czy lokalizacja zbiorników/kotłowni nie utrudnia dostaw autocysternami o wymiarach 9,2 m/ 2,8 m/ 3,4 m i 14,6 m/ 2,8 m/ 3,6 m (długość / szerokość / wysokość) ?
5. Zgodnie z rozdziałem III pkt. 2 ppkt. 2.9 siwz do oferty należy załączyć sprawozdanie finansowe za ostatni rok obrotowy, czy wystarczającym na spełnienie tego wymogu będzie załączenie do oferty bilansu i rachunku zysków i strat za ostatni rok obrotowy ?
6. Czy Wykonawcy wnoszący wadium w pieniądzu na rachunek Zamawiającego muszą dołączyć do oferty potwierdzenie złożenia wadium wg załącznika nr 3 do siwz?
7. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 stycznia 2007 (Dz.U. nr 4 z 2007 poz.30) oraz aktualnej normy PN-C-96024:2011 od dnia 1 stycznia 2008r zawartość siarki w oleju opałowym lekkim ma wynosić max 0,10% (m/m), a nie max 20%, w zawiasku z czym wnioskujemy o modyfikację punktu 3 postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy i rozdziału II siwz.
- 8) W zawiązku z przewidzianą w punkcie 6 postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy karą za nieterminową realizację dostawy, wnosimy aby zamówienia na poszczególne partie paliwa były składane wyłącznie za pośrednictwem faksu lub maila. Telefoniczne wywoływanie dostaw może powodować spory co do terminu złożenia zamówienia, trudno będzie udowodnić stronom umowy kiedy zostało złożone zamówienie lub zamówienie zostało przyjęte.
W związku z powyższym wnosimy o modyfikację punktu 2 postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy tak aby zamówienia mogły być składane wyłącznie faksem lub mailem.
9. Czy próbki oleju opałowego, o których mowa w punkcie 3 postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy będą pobierane z autocysterny Wykonawcy?
Od momentu złania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny.
- 10) Od jakiej wartości niezrealizowanej dostawy/ogólnej wartości zawartej umowy będą liczone kary przewidziane punkcie 6 i 8 postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy, netto czy brutto? Wnosimy o doprecyzowanie tej kwestii.

11. Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?

U wagi na dużą wartość umowy i długi termin jej obowiązywania wnosimy o wprowadzenie do postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy zapisów regulujących tą kwestię, np. w brzmieniu: „Wykonawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.”

12. Metody badań, którymi określone są poszczególne parametry paliw płynnych mają określone błędy pomiarowe dlatego wyniki badań parametrów pobranych próbek paliwa mogą się różnić w granicach tych właśnie błędów w stosunku do wskazanych w załączonych do dostaw świadectwach jakości, ale muszą się mieścić w granicach przewidzianych obowiązującymi przepisami. Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe, złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami.

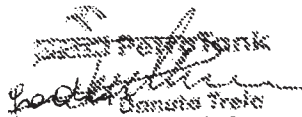
Wnosimy więc o modyfikację punktu 7 postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy tak aby stwierdzenie niezgodności pomiędzy wymogami normy PN-C-96024:2011, a badaniem laboratoryjnym próbki dawało Zamawiającemu prawo do obciążenia Wykonawcy wszelkimi kosztami skutków dostarczenia i stosowania oleju opałowego złej jakości.

13. Zgodnie z art. 89 Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym warunkiem zakupu oleju opałowego z obniżoną stawką akcyzy tj. w wysokości 232 zł od 1000 litrów jest złożenie sprzedawcy oświadczenia, że nabywany olej opałowy przeznaczony jest do celów opałowych lub będzie sprzedany z przeznaczeniem do celów opałowych. W przypadku nie złożenia takiego oświadczenia kwota należnej akcyzy w wynosi 1822 zł od 1000 litrów oleju opałowego w temperaturze referencyjnej 15 °C.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do postanowień, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy zapisów regulującą tą kwestie. Proponujemy wprowadzenie poniższych zapisów:

- 1) Zamawiający zobowiązuje się do składania Wykonawcy oświadczeń o przeznaczeniu oleju opałowego wynikających z ustawy o podatku akcyzowym z dnia 06.12.2008 roku (wraz z późniejszymi zmianami) każdorazowo przy zakupie oleju opałowego najpóźniej w dniu odbioru paliwa.
- 2) Jeżeli oświadczenia o przeznaczeniu oleju opałowego będą składane przez osoby upoważnione przez Zamawiającego, wówczas Zamawiający zobowiązany jest złożyć Wykonawcy wykaz osób upoważnionych do składania tych oświadczeń
- 3) Zamawiający w przypadku nie złożenia oświadczenia o przeznaczeniu oleju opałowego lub złożenia nieważnego oświadczenia, będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy odszkodowania obejmującego pełną obowiązującą stawkę podatku akcyzowego dla ilości nabytego oleju opałowego nie potwierdzonej oświadczeniem o jego przeznaczeniu, a także do przejęcia innych obciążeń nałożonych na Wykonawcę wynikających z niedochowania przez Zamawiającego obowiązków wynikających z zakupu produktu z obniżoną stawką podatku akcyzowego.

Z poważaniem



Adamus Proci