

**Odpowiadając na zadane w dniu 18.12.2014 r. pytania Zamawiający  
wyjaśnia, co następuje :**

1. **Treść pytania :** Czy pod pojęciem „olej napędowy zimowy – temperatura zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -32°C” tabela 2b, klasa 1 – Norma PN-EN 590+A1;2011, w okresie od 16 listopada do końca lutego” Zamawiający ma na myśli Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, o których mowa w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1058)?

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” to wnioskujemy o:

- a) potwierdzenie, że jego cena będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu,
- b) rozdzielenie cen/opustów dla obu produktów.

Z uwagi na fakt, że cena producenta oleju napędowego „standardowego” i oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych, a co za tym idzie, dużymi różnicami w kosztach transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia zastosować jeden opust.

**Odpowiedź na pytanie :** Pod pojęciem „olej napędowy zimowy – temperatura zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -32°C” tabela 2b, klasa 1 – Norma PN-EN 590+A1;2011, w okresie od 16 listopada do końca lutego” Zamawiający rozumie olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, o których mowa w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1058).

2. **Treść pytania :** Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawców umowę spółki cywilnej lub w przypadku spółki z ograniczoną odpowiedzialnością to umowę lub jej status, ale tylko pod warunkiem, że wartość zamówienia przekracza dwukrotność wartości kapitału zakładowego spółki. W związku z tym prosimy o dokonanie stosownych modyfikacji zapisów w Rozdziale III pkt 2.8 SIWZ poprzez uwzględnienie naszych uwag oraz dodatkowo dopisanie zapisu, że w przypadku spółki z o.o. gdy wartość zamówienia nie przekracza dwukrotności kapitału zakładowego to spółka dołącza do oferty oświadczenie o braku konieczności przedkładania umowy spółki lub jej statusu.

**Odpowiedź na pytanie :** Zamawiający dokonuje zmiany w Rozd. III pkt 8 SIWZ i nadaje mu następujące brzmienie „Wykonawca będący spółką z o.o. zobowiązany jest przedłożyć umowę spółki lub uchwałę wspólników, gdy wartość zamówienia przekracza 2-krotnie kapitał zakładowy spółki: w pozostałych przypadkach wykonawca dołącza oświadczenie o braku konieczności przedkładania umowy spółki lub uchwały.”

3. **Treść pytania :** Prosimy o zmianę terminu zawarcia umowy, o którym mowa w Rozdziale III pkt 13.3 SIWZ Zgodnie z art.182 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.907 z późn. zm.) odwołanie wnosi się w terminach

wskazanych w przedmiotowym artykule. Zatem umowa może zostać zawarta dopiero po upływie terminu do wniesienia odwołania.

**Odpowiedź na pytanie :** Zamawiający dokonuje zmiany w Rozd. III pkt 13.3 SIWZ i wprowadza następującą treść „umowa z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą będzie zawarta po upływie terminu do wniesienia odwołania”

4. **Treść pytania :** Proponujemy, aby zamówienia szczegółowe na dostawę oleju napędowego były przekazywane do Wykonawcy pisemnie za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną od poniedziałku do piątku do godz. 12.00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, zgodnie z art. 1 ust.1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4.poz. 28 z późn. zm.). Powyższe doprecyzowanie umożliwi Wykonawcy optymalne zaplanowanie dostaw do Zamawiającego z uwzględnieniem całego planu dostaw realizowanych przez Wykonawcę.

**Odpowiedź na pytanie –** Kwestia ta jest zawarta w umowie § 2

5. **Treść pytania :** Czy podczas pobierania próbek paliwa z autocysterny dostawcy będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciekle przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)? Wnosimy o umieszczenie w umowie stosownego zapisu regulującego tą kwestię. Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej normie i na tą normę powołują się polska norma PN-EN 590 dla oleju napędowego. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2009, nr 147 poz. 1189) opisując sposób postępowania przy pobieraniu próbek, postępowania z próbkami oraz wymagań dotyczących bezpieczeństwa w tym zakresie również powołuje się na normę PN-EN ISO 3170.

Czy pobierane próbki będą przechowywane zgodnie z w/w Rozporządzeniem Ministra Gospodarki.

**Odpowiedź na pytanie –** Próbki będą pobierane i przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

CZŁONKIN ZARZĄDU  
DYREKTOR EKONOMICZNY  
GŁÓWNA KSIĘGOWY

mgr Halina Jakubowska-Stężala